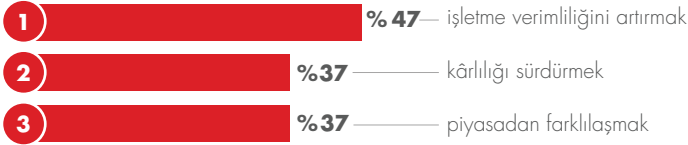


YAKITI, REKABET ÜSTÜNLÜĞÜNE DÖNÜŞTÜRMEK



İNŞAAT ŞİRKETLERİ YAKIN GELECEKTE PEK ÇOK DEĞİŞİKLİK OLACAĞINI ÖNGÖRMEKTEDİR. ENDÜSTRİNİN ANA HEDEFİ İSE İŞLETME VERİMLİLİĞİNİ ARTIRMAKTIR.

Gelecek üç yıl içinde karşılaşılabilecek en büyük zorluklar



Katılımcıların

%55'i

yeni ekipman yatırımı rekabet gücü elde etmenin bir yolu olarak görmekte, yüksek maliyetler buna engel teşkil etmektedir



Yalnızca

%28'i

en büyük önceliklerinin ekipman kullanım verimini artırmak olduğunu ifade etmektedir



YAKITIN EKİPMAN VERİMLİLİĞİNİ VE MALİYET TASARRUFUNU MAKSİMİZE ETMEDEKİ ROLÜ GENELLİKLE AZIMSANMAKTADIR.

Neredeyse **5** şirketten **2'si** Yakıtın Toplam İşletme Maliyeti'ndeki (TCO)¹ rolünü dikkate almamaktadır



%44'ü

beklenmedik arızalarda yakıt tercihinin payı bulunduğunu kabul etmektedir



Şirketlerin yalnızca

%16'sı

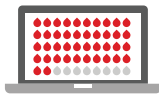
doğru yakıt yönetim uygulamalarına sahiptir

YÜKSEK PERFORMANSLI YAKITLARIN VE İYİ YAKIT YÖNETİMİNİN FAYDALARI GENELLİKLE GÖZ ARDI



%57'si

verimli yakıt ürünlerine ve çözümlerine ihtiyaç duymaktadır



%84'ü

yakıt kullanımı ve yönetimi açısından gelişim alanı olduğunu ifade etmektedir



%60'ı

yakıtın uygun şekilde depolanması ve taşınmasının yaratacağı etkilerin öneminin anlaşılması konusunda hemfikiridir



İşletme giderlerinin

%20'si

yakıt için harcanmaktadır



Şirketlerin yarısından fazlası etkin bir yakıt yönetiminin işletme giderlerini **her ay en az %10 azaltabileceğini** ifade etmektedir



%41'i

yakıt depolama koşullarının ekipman arızalarında payı olduğunu inanmaktadır

YAKITIN ETKİN BİR ŞEKİLDE SEÇİLMESİ, TAŞINMASI VE KULLANILMASI; YÖNETİCİLERİN TOPLAM MALİYETİ AZALTMALARINA VE FİLO VERİMLİLİĞİNİ ARTIRMALARINA YARDIM EDEBİLİR.

SHELL TİCARİ YAKITLAR; İŞLETMELERLE BİRLİKTE, ONLARIN TASARRUF YAPMALARINI SAĞLAMAK VE FİLOLARINI EN İYİ DURUMDA TUTMALARINA YARDIMCI OLMAK İÇİN ÇALIŞMAKTADIR.



Azalan bakım giderleri ve arızalar sayesinde

%30 tasarruf²



Shell Farkı:

6 kıtada 100 yılı aşkın süredir şirketlere yakıt ihtiyaçları konusunda danışmanlık yapma deneyimi

Shell FuelSave Diesel

Shell Ticari Yakıtlar tarafından yapılan ve bağımsız bir araştırma firması olan Edelman Intelligence tarafından gerçekleştirilen bu ankete 10 ülkede inşaat sektöründeki yakıt açısından karar verici nitelikteki 500 profesyonel katılımcıdır. (Almanya, Hong Kong, Endonezya, Malezya, Hollanda, Filipinler, Singapur, Güney Afrika, Tayland, Türkiye.)
1: Toplam İşletme Maliyeti (TCO); ekipmanın satın alınması ve kullanım ömrü boyunca işletilmesi ve arıza dönemlerindeki üretim zararı giderleri dahil olmak üzere endüstriyel ekipmanlara harcanan toplam tutar olarak tanımlanmaktadır.
2: Örnek çalışma: Mayang Bayumas Sdn Bhd'nin Shell FuelSave Diesel kullanmaya başlamasıyla birlikte beklenmedik araç arızaları ayda ortalama beşten, üç aya yalnızca tek bir arıza düşmüştür.

SHELL TİCARİ YAKITLAR
BİRLİKTE HER ŞEY MÜMKÜN