

100 YILI AŞKIN SÜREDİR YAKITLARDA YENİLİKÇİLİK

YENİ FUELSAVE DIESEL

EN GELİŞMİŞ TEMİZLEME FORMÜLÜMÜZ ¹	NASIL FAYDALANABİLİRSİNİZ? ²	İŞİNİZE KATTIĞI DEĞER ³
YENİ çift etkili temizleyici DYNAFLEX Teknolojisi⁴ enjektörlerdeki tortuları temizlemek ve birikintileri önlemek için geliştirildi.	Daha fazla yakıt tasarrufu Daha yüksek tork ve çekiş gücü Daha az CO ₂ emisyonu ve siyah duman üretimi ⁵	Daha az yakıt ve işletme gideri Araç dayanıklılığı Daha az çevresel etki
Biyo-bileşen varlığında oksidasyon kararlılığını artırmaya ve yakıtın daha karalı kalmasına yardımcı olan YENİ formül ¹	Daha az yakıt bozulması ve daha az çamur oluşumu riski	Ekipman dayanıklılığı
Kritik yakıt sistemi bileşenleri ve depolama tanklarında paslanmadan korunmaya yardımcı olan pas önleyici	Daha az bakım gereksinimi ve daha az arıza riski	Daha az işletme maliyeti Daha az iş kaybı
Yakıt dolumu yaparken köpürmeyi azaltmaya yardımcı olan köpürme önleyici	Daha kısa dolum süresi ve daha az dökülme riski	Daha fazla çalışma saati



SHELL TİCARİ YAKITLAR BİRLİKTE HER ŞEY MÜMKÜN

Birlikte çalışarak işinizin tüm potansiyelini ortaya çıkarmanıza yardımcı olabiliriz.
www.shell.com.tr/ticariyakitlar

1. Önceki formülasyonumuzla karşılaştırıldığında. 2. Yakıt tasarrufu formülasyonu içermeyen standart dizel yakıt ile karşılaştırıldığında. Gerçek tasarruf miktarı araca, sürüş şartlarına ve stiline göre değişebilir. Shell bünyesinde gerçekleştirilen testler ve müşterilerimizin kullanım alanı aracın yaşına ve operasyon türüne bağlı olarak değişen aralıklarda yakıt tasarruf miktarları gösterdi. 3. Shell protokolleri yerine bazı müşteriler tarafından tecrübe edilmiştir. Faydalar, iş türüne, araca, sürüş şartlarına ve stiline göre değişiklik gösterecektir. 4. DYNAFLEX Teknolojisi veya DYNAFLEX Formülasyonu, benzinli ve dizel yakıtlar için geliştirilmiş en son formülasyonumuzun isimleridir. Daha fazla bilgi için www.shell.com.tr/ticariyakitlar sayfasını ziyaret ediniz. 5. Ağır hizmet tipi motorlarda Euro III'e kadar, Euro III dahil.

ÖYLE BİR YAKIT Kİ

YENİ

Shell
FuelSave Diesel



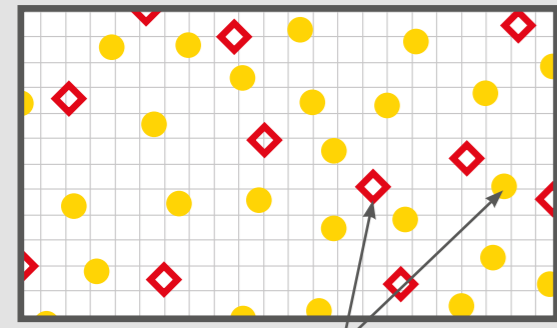
YAKIT YENİLİĞİNDE ÖNCÜ

Shell Ticari Yakıtlar, yakıt teknolojisinde küresel bir lider olmayı hedeflemekte ve 100 yılı aşkın bir süredir "Shell Yakıt Yenilikçiliği" kavramını inşa etmekte. Böylelikle, müşterilerimizin filo operasyonlarındaki ihtiyaçlarını karşılamalarına ve somut ticari faydalar elde etmelerine yardımcı olmak için ürünlerimizin gelişimine hiç durmadan yatırım yapıyoruz.

MOTOR TEMİZLİĞİNİN ROLÜ

Dizel motor teknolojisi gelişmekte, gelişirken de yakıtlardan yeni ve değişen talepler oluşturmaktadır.

Enjektör memelerinde biriken tortu, yüksek hassasiyetli dizel motorlarda daha az verimli yanmaya neden olabilir. Bu da tork kaybına, daha fazla yakıt tüketimine CO₂ emisyonuna yol açabilir.

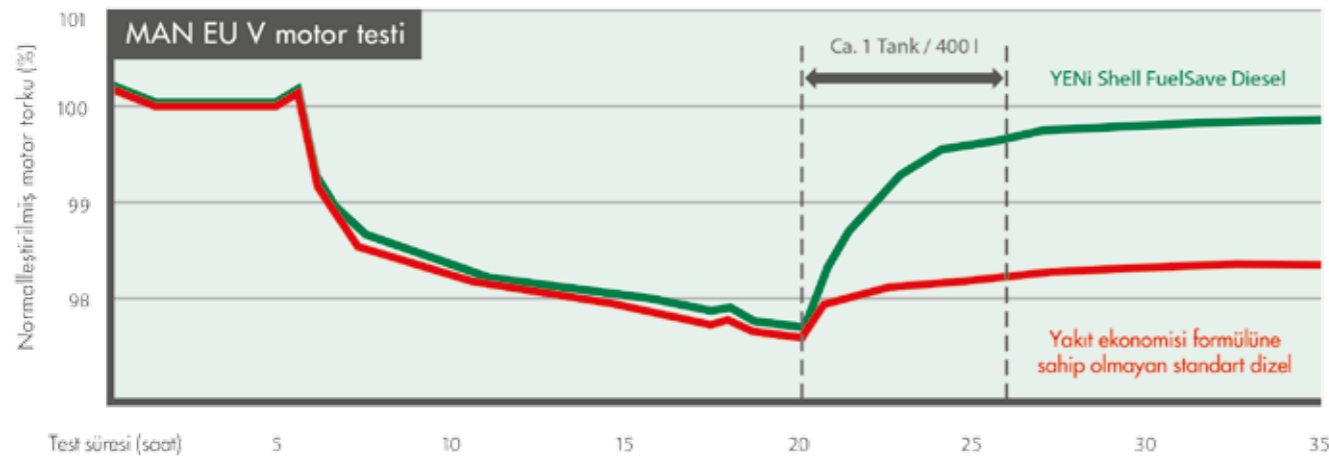


Eski ya da yeni motor teknolojilerinde çalışmak üzere tasarlanan iki yeni temizleyici kimyasal.

MOTOR VERİMLİLİĞİ İÇİN YENİ TEKNOLOJİ¹

YENi Shell FuelSave Diesel, özel çift etkili temizleyici DYNAFLEX Teknolojisi² ile formüle edildi. Motoru enjektör tortularından temizlemek, daha fazla yakıt tasarrufu sağlamak ve ihtiyaç duyduğunuzda daha fazla çekiş gücü sağlamak için tasarlandı³.

TEMİZLEME ETKİSİ: DAHA FAZLA TORK



YENİ SHELL FUELSAVE DIESEL NASIL ÇALIŞIR¹

YENİ ENJEKTÖR MEMELERİ: TORTU TEMİZLİĞİ

Eski ya da yeni tüm ağır vasıta dizel motorların enjektörlerinde karbon birikintileri oluşabilir. Bu birikintiler daha verimsiz yanmaya yol açar.



Sıradan Dizel

YENi Shell FuelSave Diesel, enjektörleri tortudan temizlemeye ve temiz tutmaya yardımcı olmak için özel çift temizleyici etkili teknolojiyle formüle edildi. Bu sayede daha fazla yakıt tasarrufuna ulaşmanıza yardımcı olur.



YENi Shell FuelSave Diesel

EGZUZ: DAHA AZ CO₂ EMİSYONU VE SİYAH DUMAN ÜRETİMİ

Fazla yakıt tüketimi doğal olarak daha fazla CO₂ emisyonuna neden olur. Aynı zamanda, düşük yanma performansı kısmen yanan yakıtın egzozdan siyah duman olarak atılması sonucunu doğurur. YENi Shell FuelSave Diesel, enjektörleri tortudan temizlemeye ve temiz tutmaya yardımcı olmak için geliştirildi. Böylelikle daha verimli yanma gerçekleşir, bu da daha az CO₂ emisyonu ve siyah duman oluşumuna yardımcı olur.



Sıradan Dizel



YENi Shell FuelSave Diesel

MOTOR VE DEPOLAMA TANKI PAS ÖNLEYİCİ

Yakıtlar doğaları itibarıyla aşındırıcı değildir. Ancak su ve oksijenle temas eden metal parçalarda pas oluşabilir.



Sıradan Dizel

YENi Shell FuelSave Diesel, koruyucu bir bariyer oluşturarak kritik yakıt sistemi bileşenlerinde ve depolama tanklarında paslanmadan korunmaya yardımcı olmak için geliştirildi¹.



YENi Shell FuelSave Diesel

YENİ MOTOR: DAHA FAZLA TORK

Enjektör memelerinde biriken tortu tork kaybına da yol açarak size daha düşük bir çekiş gücü sağlar.



Sıradan Dizel

YENi Shell FuelSave Diesel motor verimliliğini artırmak ve ağır yükte¹ güç kaybını önlemek için geliştirildi. Etkisini ilk depodan itibaren gösterir.



YENi Shell FuelSave Diesel

YENİ MOTOR VE DEPOLAMA TANKI: GELİŞTİRİLMİŞ YAKIT KARARLILIĞI

YENi Shell FuelSave Diesel, oksidasyon kararlılığını artırmaya ve biyo-bileşen varlığında yakıtı daha kararlı¹ tutmaya yardımcı olmak için geliştirildi.



Sıradan Dizel

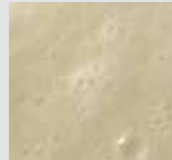
Biyo-bileşenli yakıt kullanmanıza ve yakıtların bozulması, çamur oluşması riskini azaltmanıza yardımcı olur¹.



YENi Shell FuelSave Diesel

YAKIT DEPOSU: İKMAL SIRASINDA DAHA AZ KÖPÜRME

Dizel yakıt, doğası itibarıyla köpürmeye eğilimlidir. Bu köpükler depoda yer kaplayarak yakıt dolmı sürecini yavaşlatır.



Sıradan Dizel

YENi Shell FuelSave Diesel, köpürmeyi azaltmak ve deponun tam dolmasını sağlamaya yardımcı olmak üzere geliştirildi¹.



YENi Shell FuelSave Diesel

1. Önceki formülasyonumuzla karşılaştırıldığında. 2. DYNAFLEX Teknolojisi veya DYNAFLEX Formülasyonu, benzinli ve dizel yakıtlar için geliştirilmiş en yeni nesil üstün teknoloji formülasyonumuzun isimleridir. Daha fazla bilgi için www.shell.com.tr/ticariyakitlar sayfasını ziyaret ediniz. 3. Yakıt tasarrufu formülasyonu içermeyen standart dizel yakıt ile karşılaştırıldığında. Gerçek tasarruf miktarı araca, sürüş şartlarına ve stiline göre değişebilir. Shell bünyesinde gerçekleştirilen testler ve müşterilerimizin kullanımları aracın yaşına ve operasyon türüne bağlı olarak değişen aralıklarda yakıt tasarruf miktarları gösterdi.

1. Yakıt tasarrufu formülasyonu içermeyen standart dizel yakıt ile karşılaştırıldığında. Gerçek tasarruf miktarı araca, sürüş şartlarına ve stiline göre değişebilir. Shell bünyesinde gerçekleştirilen testler ve müşterilerimizin kullanımları aracın yaşına ve operasyon türüne bağlı olarak değişen aralıklarda yakıt tasarruf miktarları gösterdi. 2. Ağır hizmet tipi motorlarda Euro III'e kadar, Euro III dahil