

SHELL RIMULA R4 X



- Üçlü koruma
- EGR'li motorlarda kullanıma uygundur



İSTER UZUN YOL TAŞIMACILIĞI, İSTER YOĞUN DUR-KALKMA MARUZ KALAN KISA MESAFE TAŞIMACILIĞI YAPIN, EN ÖNEMLİ İSTEĞİNİZ ARAÇLARINIZIN MOTORLARININ HER ZAMAN GÜVENLİ VE VERİMLİ ÇALIŞMASIDIR. EĞER MOTOR YAĞINIZ TÜM BU ZORLUKLARIN ÜSTESİNDEN GELECEK ŞEKİLDE DİZAYN EDİLMİŞ İSE AŞAĞIDAKİ FAYDALARI ELDE ETMEK MÜMKÜNDÜR:

- yağ değişim aralıklarını uzatmak
- bakım maliyetlerinizi azaltmak

YÜKSEK PERFORMANS

Shell Rimula R4 X yağın ve motorun dayanımını arttırmak amacıyla asit ve korozyon kontrolü, daha düşük motor aşınması ve tortu kontrolü ile üçlü koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

%50 daha iyi motor temizliği¹

- %50 daha fazla motor temizleme performansı ör: Avrupa ve Amerika performans sınıflarının gereksinimi olan motor testlerinde motorun kritik noktalarında daha az çamur oluşumu tespit edilmiştir.

Asit korozyonuna karşı %50 daha iyi koruma¹

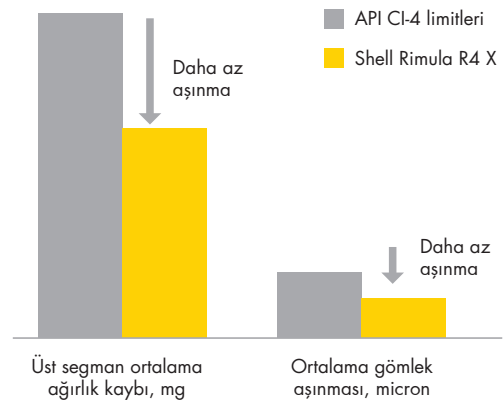
- Shell Rimula R4 X, hem laboratuvar ortamında hem de gerçek çalışma koşullarında yapılan testlerde motoru %50 daha fazla koruduğu ispatlamıştır.

Aşınmaya karşı %30 daha iyi koruma¹

- Shell Rimula R4 X'in API CI-4 performans sınıfı gereksinimi olan Mack T 10 motor testinde segmanlarda ve gömleklere ölçülen aşınma değerlerinin limit değerlere kıyasla %30 daha iyi seviyede olduğu tespit edilmiştir.

Aşınmaya karşı daha iyi koruma -

Mack T-10 testinde segman ve gömlek aşınması



KORUMA PERFORMANSI

| | Asit/korozyon | Tortu | Aşınma |
|-----------------------|--------------------|-------|-------------------|
| Shell Rimula R5 E | ✓✓✓ ^{1/2} | ✓✓✓ | ✓✓✓ |
| Shell Rimula R4 X | ✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓ ^{1/2} |
| Shell Rimula R3 Turbo | ✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓ |

Performans göreceli bir göstergedir.

¹ API ve ACEA motor yağı spesifikasyonlarına kıyasla bir çok motora referans olarak seçilen önde gelen bir motor testi sonuçlarına göre



DEĞER KATAR

Shell Rimula R4 X tortu oluşumunu engeller, asit korozyonuna ve aşınmaya karşı koruma sağlar. Bu sayede motor ömrünü uzatır, bakım maliyetlerini düşürür ve karlılığınızın artmasına katkıda bulunur.



DİNAMİK KORUMA

Shell Rimula R4 X, motorunuzun özel gereksinimlerine uyum sağlayan özel bir katık paketinden oluşan Dinamik Koruma teknolojisi ile üretilmiştir. Bu teknolojisayesinde motorunuzda üçlü koruma sağlar:

- **asit ve korozyon kontrolü:** Yakıtların yanması sonucunda açığa çıkan asitleri nötralize ederek korozyona karşı koruma sağlar.¹
- **aşınma kontrolü:** Motorun kritik aksamların çalışması esnasında oluşturulan koruyucu film tabakasını sürekli kılar.¹
- **tortu kontrolü:** Yüksek sıcaklıklarda oluşan oksidasyona karşı direnç gösterir. Bu sayede tortu oluşumunu önleyerek motorun temiz kalmasını sağlar.¹



KANITLANMIŞ DEĞER

Oman Gulf Company LLZ isimli inşaat firması yağ değişim aralıklarını uzatmak ve ekipmanlarının çalışma sürekliliğini sağlamak istiyordu. Shell Rimula R4 X'e geçerek **yağ değişim aralıklarını %60 arttırarak 250 saatten 400 saate çıkardılar**. Bu sayede ekipmanların **çalışma sürekliliğini arttırdılar, yağ ve sarf malzeme tüketimlerini azalttılar** ve bakım maliyetlerinden tasarruf elde ettiler. Toplam **yıllık 270.000 USD tasarruf²** sağladığı bildirildi.

² Bahsedilen tasarruf miktarı Ekim 2013 tarihinde kayıt altına alınan değerlerdir. Belirtilen tasarruf miktarları hesaplama yapılan tarihe ve belirtilen sahaya özeldir. Bu rakamlar çalışma koşullarına, mevcutta kullanılan ürüne, ekipmanların durumuna ve bakım faaliyetlerine bağlı olarak farklı sahalarda ve zaman dilimlerinde değişiklik gösterebilir.



EGR'LI MOTORLAR İÇİN MÜKEMMEL KORUMA

Egzoz gazı geri çevrim sistemleri (EGR) bir miktar egzoz gazını emme manifolduna göndererek yüksek yanma sıcaklıklarını ve dolayısı ile azot oksit (NOx) emisyonlarını düşürür. Egzoz gazı içeriğindeki asit ve kurum partikülleri yağ performansını olumsuz etkileyip motorda korozyon oluşumuna ve kurum kaynaklı aşınmalara neden olabilir. Ayrıca EGR, yağ sıcaklığının yükselmesine neden olduğundan yağın binen stresi de artırmaktadır.

Shell Rimula R4 X, her türlü koşulda sürekli performans talep eden EGR'li motorlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. 2007 öncesi Amerikan menşeli motorlarda, dizel partikül filtresi (DPF) olmayan Euro 4, 5 ve daha eski tip motorlarda kullanılması tavsiye edilmektedir.

SHELL RIMULA R4 X - UYGULAMALARDA KULLANILABİLİR



SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

SAE viskozite sınıfı: 15W-40

ACEA: E3, E5 ve E7; API: CF, CF-4, CG-4, CH-4, CI-4 ve SL; Caterpillar: ECF-1-A ve ECF-2; Cummins: CES 20071, 72, 75, 76 ve 77; DDC: 93K215; DEUTZ: DQC III-10; Iveco: T1 (gereksinimlerini karşılar); Global: DHD-1; JASO: DH-1; MACK: EO-M ve EO-M+; MAN: M3275-1; MB Approval 228.3; MTU: Category 2; Renault Trucks: RLD-2; ve Volvo: VDS-3

MAKSİMUM PERFORMANS İÇİN:

Shell Spirax Şanzıman ve Diferansiyel Yağları
Shell Spirax Otomatik Transmisyon Yağları
Shell Gadus Gresleri

Daha fazla bilgi için lütfen irtibat kurun:

✉ E-mail adresimiz:
shellteknik-tr@shell.com

☎ Telefon numaralarımız:
444 1 503
+90 212 376 04 34-35-36-37